

This is the manual for the new SP Speed controllers -
Speed Controller Programming Instructions
For ESC with simple options——10A/15A/20A/30A

Programming Instructions:

1. Connect your motor and receiver to the speed controller, but do not connect the battery yet.
2. Turn on your transmitter and full up the throttle stick. Please Note: Most Futaba transmitters have the throttle channel reversed by default.
3. Connect your battery and you will hear a starting beep tone. After 3 seconds, the controller will start beeping a sequence as following. All beeps only repeat once.
4. To select, move the throttle stick in off position, between Beeps repeat. Then you will hear a confirmation sound.
5. Each time when you select an option, it will exit programming menu. You may restart program again.

Options Table (for Aircraft version Normal mode):

Beeping

(with 0.5s break) Options

1 —,— Cell Type:LIPO ESC identify the number of LIPO and set LIPO protection automatically

Cut-off voltage at 2.9V per Lipo

(option Two will be disable automatically)

2 ——,— Cell Type:

NiMH Select NIMH protection mode

Cut-off voltage at 60% of starting voltage

(option ONE will be disable automatically)

3 ———,— Break

Enable/Disable Break enabled by Default

Options Table 2, for Helicopter with Simple options

Beeping(with 0.5s break) Options

1 —,— Normal

2 ——,— Governor Mode with 2-4 poles motors

3 ———,— Governor Mode with 6-10 poles motors

4 ———,— Governor Mode with 12-14 poles motors

Speed Controller Programming Instructions

For High Voltage Full options——45A/60A/70A/80A/100A

Phrases 1 Enter programming Mode

1. Connect your motor and receiver to speed controller, but don't connect the battery yet.
2. Turn on your transmitter and move the throttle stick to the full throttle position (full up). Please Note: Most Futaba transmitters have the throttle channel reversed by default.
3. Connect your battery and the controller will initialize with a musical tone.

Phrases 2 Programming

After 3 seconds, the controller will start beeping a sequence of tones – a musical tone followed by one or more beeps. Each sequence represents a parameter that you can program and is repeated 3 times. The parameters are:

- ♪— Music Tone + 1 Beep Options 1. Cell Type and No. of Cells
- ♪— — Music Tone + 2 Beeps Options 2. Throttle Setting
- ♪— — — Music Tone + 3 Beeps Options 3. Brake Setting/Throttle type (for Heli)
- ♪— — — — Music Tone + 4 Beeps Options 4. Direction and Cutoff Type
- ♪— — — — — Music Tone + 5 Beeps Options 5. Timing Mode

Step 1. Starting, Enter Sub-options. When you hear the sequence for the parameter you wish to program, move the throttle stick to the Center Position to Enter Sub-options.

The controller will then start beeping a Morse code sequence of short and long beeps representing the possible options you may choose for the selected parameter. See table 2 for a list of all programmable options. Each option sequence is repeated 3 times.

Step 2. Select and save, the select the option, move the throttle stick back to the Full-up-position., When you hear the sequence for the option you wish to select. The controller will then save the selected option, and sound a long beep as a confirmation. It then goes back to the beginning of the programming sequence (phrases 2).

Step 3. Complete programming and save options. Setup all the parameters you need to change. When complete, move the throttle stick to the Lowest (Down) Position. The controller will save all options and re-initialize in normal running mode so you can start your motor. The table below summarizes the various programming options for each parameter:

* is Default Setting

1.1 ♪— For (2S-7S)-ESC (Cell Type and Number of Cells) ——45A/60A-LV/80-LV

- — 1 Short + 1 Long NiMh/NiCD Auto Cell Count - 0.8V/Cell Cutoff Voltage
- — — 1 Short + 2 Long 7S Li-Po (25.9V) – 21V Cutoff Voltage
- — — — 1 Short + 3 Long 6S Li-Po (22.2V) – 18V Cutoff Voltage
- — — — — 1 Short + 4 Long 5S Li-Po (18.5V) – 15V Cutoff Voltage
- — — — — — 1 Short + 5 Long 4S Li-Po (14.8V) – 12V Cutoff Voltage
- — — — — — — 1 Short + 6 Long 3S Li-Po (11.1V) – 9V Cutoff Voltage
- — — — — — — — 1 Short + 7 Long 2S Li-Po (7.4V) – 8V Cutoff Voltage

1.2 ♪— For (4S-8S) ESC (Cell Type and Number of Cells) ——70A

- — 1 Short + 1 Long NiMh/NiCD Auto Cell Count - 0.8V/Cell Cutoff Voltage
- — — 1 Short + 2 Long 8S Li-Po (29.6V) – 24V Cutoff Voltage
- — — — 1 Short + 3 Long 7S Li-Po (25.9V) – 21V Cutoff Voltage
- — — — — 1 Short + 4 Long 6S Li-Po (22.2V) – 18V Cutoff Voltage
- — — — — — 1 Short + 5 Long 5S Li-Po (18.5V) – 15V Cutoff Voltage
- — — — — — — 1 Short + 6 Long 4S Li-Po (14.8V) – 12V Cutoff Voltage

2. Throttle Setting ♪— —

- — 2 Short + 1 Long Auto Throttle Range *
- — — 2 Short + 2 Long 1.1ms to 1.8ms
- — — — 2 Short + 3 Long Hard start*
- — — — — 2 Short + 4 Long Soft start

3.1 Brake Setting (For normal Aircraft) ♪— — —

- — 3 Short + 1 Long No Brake
- — — 3 Short + 2 Long Soft Brake*
- — — — 3 Short + 3 Long Medium Brake
- — — — — 3 Short + 4 Long Hard Brake

3.2 Throttle Type (For Helicopter) ♪— — —

- — 3 Short + 1 Long Normal *
- — — 3 Short + 2 Long Governor Mode with 2-4 poles motors
- — — — 3 Short + 3 Long Governor Mode with 6-10 poles motors
- — — — — 3 Short + 4 Long Governor Mode with 12-14 poles motors

4. Direction and Cutoff Type ♪— — — —

- — 4 Short + 1 Long Clockwise Rotation *
- — — 4 Short + 2 Long Counterclockwise Rotation
- — — — 4 Short + 3 Long Soft Cutoff
- — — — — 4 Short + 4 Long Hard Cutoff *

5. Timing Mode Setting ♪— — — — —

- — 5 Short + 1 Long 1° - For 2-4 Pole Inrunner Motors *
- — — 5 Short + 2 Long 7° - For 6-8 Pole Motors
- — — — 5 Short + 3 Long 15°- For 10-14 Pole Outrunner Motors
- — — — — 5 Short + 4 Long 30° - For 10-14 Pole High-RPM Outrunner Motors

6. Pulse Width Modulation (PWM) Setting ♪— — — — —

- — 6 Short + 1 Long 8KHz – For low RPM and low pole count motors *
- — — 6 Short + 2 Long 16KHz – For most out runner motors

* is Default Setting

Customer note for brake for 40amp esc

Had one last attempt last night to disable brake before sending it back, tried moving throttle stick back DURING the first 3 'beeps' of brake sequence and bingo it did it!

The forums/manual advise moving stick back from between brake 'beeps' to the pause before starting sequence again but this does not work on this esc.

Questo è il manuale per il nuovo controller velocità SP –
Regolatore di flusso di programmazione Istruzioni
Per ESC con semplici options--10A/15A/20A/30A

Istruzioni per la programmazione:

1. Collegare il motore e il ricevitore per il regolatore di velocità, ma non collegare la batteria ancora.
2. Accendere il trasmettitore e il pieno stick. Nota: La maggior parte dei trasmettitori Futaba hanno il canale della valvola a farfalla rovesciata di default.
3. Collegare la batteria e si sente un segnale acustico di partenza. Dopo 3 secondi, il controller avrà inizio una sequenza di bip come segue. Tutti i segnali acustici solo ripetere una volta.
4. Per selezionare, spostare lo stick in posizione off, tra ripetere Bip. Poi si sente un suono di conferma.
5. Ogni volta quando si seleziona un'opzione, uscirà menu di programmazione. Si può riavviare il programma di nuovo.

Opzioni tabella (per la modalità aereo versione normale):

Bip

(Con pausa 0,5 s) Opzioni

1 -, - Cell Type: LIPO CES identificare il numero di LIPO LIPO protezione e impostare automaticamente

Cut-off di tensione a 2,9 V per Lipo

(Opzione due sarà disattiva automaticamente)

2 --,-- Tipo di cella:

NiMH Seleziona NiMH Modalità di protezione

Cut-off di tensione al 60% della tensione di partenza

(Opzione ONE sarà disattiva automaticamente)

3 ---,--- Break

Attiva / Disattiva Break abilitato per impostazione predefinita

Opzioni tabella 2, per elicottero con opzioni semplici

Acustico (con pausa 0,5 s) Opzioni

1 -, - Normale

2 --,-- Mode Governatore con 2-4 pali motori

3 ---,--- modalità Governatore con 6-10 poli motori

4 ----,---- Mode Governatore con 12-14 poli motori

Regolatore di flusso di programmazione Istruzioni Per alta tensione completa options--45A/60A/70A/80A/100A

Fraasi 1 Inserire la modalità di programmazione

1. Collegare il motore e il ricevitore a tspeed controller, ma non collegare la batteria ancora.
2. Accendere il trasmettitore e muovere lo stick nella posizione di pieno gas (pieno). Nota: La maggior parte dei trasmettitori Futaba hanno il canale della valvola a farfalla rovesciata di default.
3. Collegare la batteria e il controller si inizializza con un tono musicale.

Fraasi 2 Programmazione

Dopo 3 secondi, il controller inizierà bip una sequenza di toni - un tono musicale seguita da una o più segnalazioni acustiche.

Ogni sequenza rappresenta un parametro che è possibile programmare e viene ripetuto 3 volte.

I parametri sono:

- ♪ - Tone Music + 1 Opzioni Beep 1. Cell Tipo e numero di celle
- ♪ - - Musica Tono + 2 Bip Opzioni 2. Impostazione della valvola a farfalla
- ♪ - - - Musica Tono + 3 Bip Opzioni 3. Impostazione freno / acceleratore tipo (per Heli)
- ♪ - - - - Musica Tono + 4 bip Opzioni 4. Direzione e tipo di taglio
- ♪ - - - - - Musica Tono + 5 Bip Opzioni 5. Modalità di timing

Fase 1. A partire, Enter Sub-optins. Quando si sente la sequenza per il parametro di desidera programmare, spostare lo stick in posizione centrale per entrare nel sotto-opzioni.

Il controller inizierà una sequenza bip i codice Morse di bip brevi e lunghi che rappresentano le possibili opzioni si può scegliere per il parametro selezionato. Vedi tabella 2 per un elenco di tutte le opzioni programmabili.

Ogni sequenza opzione viene ripetuta 3 volte.

Fase 2. Selezionare e salvare, il selezionare l'opzione, spostare lo stick indietro al Full-up-posizione.,

Quando si sente la sequenza per l'opzione da selezionare.

Il controller sarà quindi salvare l'opzione selezionata, e un segnale acustico lungo come una conferma. Si passa quindi di nuovo all'inizio della sequenza di programmazione (frasi 2).

Fase 3. Completare la programmazione e le opzioni di salvataggio. Imposta tutti i parametri è necessario modificare. Al termine, spostare lo stick del gas a più basso (Down) Posizione. Il controller salverà tutte le opzioni e ri-inizializzare in normale modalità di funzionamento in modo da poter iniziare il vostro motore. La tabella seguente riassume le varie opzioni di programmazione per ogni parametro:

* È l'impostazione predefinita

- 1,1 ♪ - Per (2S-7S)-ESC (tipo di cellula e numero di celle) --45A/60A-LV/80-LV
- - 1 + 1 corto lungo NiMH / NiCd conta delle cellule Auto - 0.8V/Cell taglio di tensione
- - - 1 + 2 Long Short 7S Li-Po (25.9V) - 21V Tensione di taglio
- - - - 1 + 3 corto lungo 6S Li-Po (22.2V)-18V di tensione di taglio
- - - - - 1 corto + 4 lunghi 5S Li-Po (18,5 V) - Tensione di taglio 15V

- - - - - -1 corto + 5 lunghi 4S Li-Po (14,8 V) - 12 V Tensione di taglio
- - - - - - 1 corto + 6 3S lungo Li-Po (11,1 V) - Tensione 9V Cutoff
- - - - - - 1 corto + 7 2S lungo Li-Po (7,4 V) - Tensione 8V Cutoff

1,2 ♪ - Per (4S-8S) ESC (tipo di cellula e Numero di celle) - 70A

- - 1 + 1 corto lungo NiMH / NiCd conta delle cellule Auto - 0.8V/Cell taglio di tensione
- - - 1 + 2 Long Short 8S Li-Po (29.6V) - 24V Tensione di taglio
- - - - 1 + 3 corto lungo 7S Li-Po (25.9V) - 21V Tensione di taglio
- - - - - 1 corto + 4 lunghi 6S Li-Po (22.2V) - Tensione di taglio 18V
- - - - - -1 corto + 5 lunghi 5S Li-Po (18,5 V) - 15V Tensione di taglio
- - - - - - 1 corto + 6 lunghi 4S Li-Po (14,8 V) - 12 V Tensione di taglio

2. Impostazione della valvola a farfalla ♪ - -

- • - 2 + 1 corto lungo Auto Range farfalla *
- • - - 2 + 2 corto lungo per 1.8ms 1.1ms
- • - - - 2 + 3 * Breve lungo inizio duro
- • - - - - 2 + 4 Breve iniziare a lungo Soft

3.1 Impostazione del freno (per gli aeromobili normale) ♪ - - -

- • • - 3 + 1 Long Short Nessun freno
- • • - - 3 + 2 * Breve lungo freno Soft
- • • - - - 3 + 3 Breve freno Semi-Lungo
- • • - - - - 3 corto + 4 freni Long Hard

3.2 Tipo valvola a farfalla (per elicottero) ♪ - - -

- • • - 3 * + 1 corto lungo normale
- • • - - 3 + 2 corto Mode Governatore lungo con 2-4 pali motori
- • • - - - 3 corto + 3 modalità di Governatore a lungo con 6-10 poli motori
- • • - - - - 3 corto + 4 modalità Governatore lunghi con 12-14 poli motori

4. Direzione e il tipo di taglio ♪ - - - -

- • • • - 4 + 1 * Breve lungo di rotazione in senso orario
- • • • - - 4 corto + 2 Rotazione in senso antiorario lungo
- • • • - - - 4 + 3 di taglio corto lungo Soft
- • • • - - - - 4 + 4 * Breve lungo Cutoff Hard

5. Impostazione della modalità di timing ♪ - - - - -

- • • • • - 5 corta + 1 lunga 1 ° - Per 2-4 poli inrunner *
- • • • • - - 5 + 2 Long Short 7 ° - per 6-8 Motors Polo
- • • • • - - - 5 + 3 corto lungo 15 ° - per 10-14 Motori Outrunner Polo
- • • • • - - - - 5 corto + 4 lunghi 30 ° - per 10-14 Polo High-RPM Outrunner Motors

6. Pulse Width Modulation (PWM) Impostazione ♪ - - - - -

- • • • • - 6 + 1 corto 8KHz a lungo - per basso numero di giri e bassa poli contare *
 - • • • • - - 6 + 2 corto 16KHz Lunga - Per la maggior parte fuori motori corridore
- * È l'impostazione predefinita

Nota cliente per il freno per 40amp esc

Aveva un ultimo tentativo la scorsa notte per disabilitare freno prima di inviare nuovamente,

provato a spostare stick indietro durante i primi 3 'bip' di freno sequenza e lo ha fatto bingo!

I forum / manuale di smuovere bastone di ritorno da fra 'bip' freno al pausa prima di iniziare la sequenza di nuovo, ma questo non funziona su questa esc

Novità! Fai clic sulle parole riportate sopra per visualizzare le traduzioni alternative. [Elimina](#)